

Polisradio

Polisradion använder för närvarande kanaler i 40 MHz-bandet, utom i Stockholms stad och Göteborg, där man har kanaler i 160 MHz-bandet. I samband med uppbyggandet av det nya civilförsvarnätet i 80 MHz-bandet kommer polisradion att succesivt under de närmaste åren ändra frekvenser så att de ingår i detta. Således kommer man att utnyttja civilförsvarnätets basstationer på de nya frekvenserna. Även andra samhällsorgan såsom ambulans, brandkår och taxi kommer att nyttja samma nät.

Signaler med länsbokstav

Polisradiostationernas anropssignaler är ordnade så att sista bokstaven föregår av SH överensstämmer med bokstaven för det län i vilket respektive polisdistrikt ingår. För AC- och BD-län använder man dock SHJ och SHQ. De tre bokstäverna efterföljs av en eller flera siffror. Siffran används för att åtskilja olika distrikt i samma län. Det är den alfabetiska ordningen för distriktens ortsnamn som bestämmer siffran för basstationerna. I distrikt med stora geografiska avstånd finns i regel också understationer. De har då samma signal som basstationen, men med tillägg av ytterligare en siffra. De mobila stationerna har huvudstationens bokstavskombination efterföljt av tre siffror. Har huvudstationens anropssignal två siffror beroende av att det finns ett stort antal distrikt inom länet får bilarna i dess nät fyra siffror. Som regel överensstämmer bilarnas första siffra med den för motsvarande huvudstation. I Stockholm stad har distrikten inte egna huvudstationer utan en gemensam radiocentral i 3:e distriktet varför huvudstationens anropssignal är SHA3. De mobila stationerna är här så många att deras sifferkombinationer ingår i 300, 400, 500 och 600-serierna.

Vem kommunicerar med vem — och var ?

Samtliga huvudstationer har förutom trafik på sin lokal-frekvens möjlighet att kommunicera med varandra och vissa fordon på den gemensamma riksfrekvensen 40,25 MHz, där de har möjlighet att nå varandra över de avstånd som apparaturen medger.

De kursiverade stationsnamnen i tab 701 är förutom huvudstationer i sitt distrikt, även sambandcentraler för länstrafikgrupperna. Mobila stationer i dessa grupper har anropssignaler som överensstämmer med huvudstationens men som regel med siffror av högre talordning. Länstrafikgruppernas fordon kommunicerar på frekvensen 40,60 MHz och har dessutom tillgång till riksfrekvensen 40,25 MHz.

Polisbåtar har möjlighet kommunicera på närliggande distrikts frekvens och dessutom alltid på 40,25 MHz.

SHA3 har 6 kanaler varav en är tvåfrekvent. SHO1 har 3 tvåfrekventa kanaler och alltid återutsändning på kanal 1. Övriga stationer använder bara enfrekvent simplex med talanrop. Trafiksättat överensstämmer med vad som gäller för vanlig mobil kommunikationsradio.

Tabell 701. Signal och frekvenstabell för de svenska polisradiostationerna

SHA3	Stockholm	168,7125 168,7625 168,8375 168,8875 168,9125 168,9625 Bas 168,6875 Bil
SHB1	Danderyd	40,35
SHB2	Handen	39,65
SHB3	Huddinge	40,75
SHB4	Jakobsberg	39,70
SHB5	Lidingö	40,80
SHB6	Märsta	39,85
SHB7	Nacka	40,55
SHB8	Norrälje	39,25
SHB9	Sollentuna	40,05
SHB10	Solna	39,60
SHB11	Södertälje	40,90

SHB12	Täby	40,50
SHC1	Enköping	40,85
SHC2	Tierp	39,15
SHC3	Uppsala	40,00
SHD1	Eskilstuna	40,10
SHD2	Katrineholm	38,35
SHD3	Nyköping	39,25
SHD4	Strängnäs	38,75
SHE1	Linköping	40,05
SHE2	Mjölby	39,15
SHE3	Motala	40,90
SHE4	Norrköping	40,15
SHF1	Eksjö	38,25
SHF2	Jönköping	40,10
SHF3	Vetlanda	40,55
SHF4	Värnamo	40,40
SHG1	Ljungby	38,45
SHG2	Växjö	40,95
SHG3	Älmhult	40,50
SHH1	Kalmar	40,35
SHH2	Oskarshamn	40,05
SHH3	Vimmerby	40,75
SHH4	Västervik	39,55
SHI 1	Visby	40,25
SHK1	Karlshamn	40,80
SHK2	Karlskrona	40,15
SHK3	Ronneby	40,85
SHL1	Hässleholm	40,75
SHL2	Kristianstad	40,55
SHL3	Simrishamn	40,45
SHL4	Ängelholm	38,75
SHM1	Eslöv	39,25
SHM2	Hälsingborg	40,35
SHM3	Landskrona	39,50
SHM4	Lund	40,95
SHM5	Malmö	40,15
SHM6	Trelleborg	40,85
SHM7	Ystad	39,35
SHN1	Falkenberg	40,85
SHN2	Halmstad	40,45
SHN3	Kungsbacka	40,15
SHN4	Varberg	39,25
SHO1	Göteborg	167,30 Bas 159,30 Bil 167,45 Bas 159,45 Bil 167,65 Bas 159,65 Bil

SHO2	Kungälv	39,75
SHO3	Möndal	40,55
SHO4	Strömstad	40,35
SHO5	Uddevalla	40,45
SHP 1	Alingsås	39,15
SHP 2	Borås	40,05
SHP 3	Kinna	40,75
SHP 4	Trollhättan	40,50
SHP 5	Ulricehamn	38,55
SHP 6	Vänersborg	40,40
SHP 7	Ämål	40,75
SHR1	Falköping	40,35
SHR2	Lidköping	39,35
SHR3	Mariestad	38,45
SHR4	Skara	40,80
SHR5	Skövde	39,25
SHR6	Tidaholm	40,85
SHS1	Arvika	39,85
SHS2	Hagfors	40,85
SHS3	Karlstad	40,15
SHS4	Kristinehamn	40,05
SHS5	Sunne	40,55
SHS6	Säffle	40,95
SHT1	Hallsberg	39,05
SHT2	Karlskoga	40,45
SHT3	Lindesberg	40,80
SHT4	Örebro	40,35
SHU1	Fagersta	39,25
SHU2	Köping	39,35
SHU3	Sala	38,95
SHU4	Västerås	40,45
SHW1	Avesta	38,65
SHW2	Borlänge	40,55
SHW3	Falun	40,35
SHW4	Ludvika	40,95
SHW5	Malung	40,75
SHW6	Mora	40,15
SHW7	Rättvik	40,50
SHX1	Bollnäs	40,45
SHX2	Gävle	40,15
SHX3	Hudiksvall	40,95
SHX4	Ljusdal	39,55
SHX5	Sandviken	40,90
SHX6	Söderhamn	40,05
SHY1	Härnösand	39,25
SHY2	Kramfors	40,75
SHY3	Sollefteå	40,45
SHY4	Sundsvall	40,35

SHY5	Örnsköldsvik	40,85
SHZ1	Sveg	40,85
SHZ2	Östersund	40,15
SHJ 1	Lycksele	40,35
SHJ 2	Skellefteå	40,05
SHJ 3	Storuman	40,50
SHJ 4	Umeå	40,15
SHJ 5	Vilhelmina	40,75
SHQ1	Arvidsjaur	40,45
SHQ2	Boden	40,40
SHQ3	Gällivare	40,15
SHQ4	Haparanda	40,50
SHQ5	Kalix	40,85
SHQ6	Kiruna	40,05
SHQ7	Luleå	40,35
SHQ8	Piteå	39,35

Det nya nätet

För polisens nya nät, inlänkat i civilförsvarsnätet, finns redan nu fullständiga frekvensplaner. Uppgifterna är dock i viss mån osäkra eftersom det vid trafik på nytilldelade frekvenser alltid mer eller mindre förekommer menlig sekundärverkan hos apparaturen som gör det nödvändigt att företa vissa omfördelningar.

Sådan sekundärverkan kan bero på spegelfrekventa signaler, korsmodulering, flersignalblandning m.m. För det nya civilförsvarsbandet gäller dock generellt att man utnyttjar bandet 78,0–80,0 MHz för ambulans, brandkår polis och taxi. Taxi kommer att använda lägre delen av bandet, brandkår och ambulans mitten och polis övre delen. I Stockholm kommer polisen dock att använda kanaler i bandet 68,0–73,0 MHz.

Redan nu har många brandstationer och ambulanser tagit det nya bandet i bruk. Brandkåren och dess ambulanser har signaler med bokstäverna SD före länsbokstaven. När nätet är helt utbyggt finns möjlighet till direktförbindelser över hela landet genom återutsändning över vissa stationer.